

Een aantal overpeinzingen voor veilig fietsen op het bedrijventerrein Zwaagdijk

Teneinde het fietsen op een veilige en comfortabele wijze op bedrijventerreinen te stimuleren, zijn er op drie gebieden maatregelen te nemen:

1. Zorg voor een veilige route naar en van en veilige en comfortabele toegang tot het bedrijfsterrein;
2. Zorg voor een veilige en comfortabele infrastructuur voor de fiets op het terrein en
3. Zorg voor facilitering van het gebruik van de fiets door de bedrijven op het terrein.

Toegang tot het bedrijfsterrein Zwaagdijk met de fiets

Het terrein is voor de fiets toegankelijk in het oosten via de Tolweg en in het noorden via de Zwaagdijk.

Toegang Tolweg/Marktweg

Fietsers komen vanaf een vrijliggend fietspad door links- resp rechts af te slaan op de marktweg. Deze toegang is voor fietsers oncomfortabel en onveilig door het vele vrachtverkeer en door het ontbreken van fietsstroken of fietspaden. Ook de verlichting is ondermaats.

Toegang Zwaagdijk/Markerwaardweg/Perenmarkt

Een pad vanaf de stoplichten hoek Zwaagdijk/N240 overgaand in de Perenmarkt. Geen echt fietspad met een slecht wegdek. Het pad naast de Perenmarkt is geen fietspad omdat bebording ontbreekt. Is ook te smal voor een fatsoenlijk fietspad.

Toegang Zwaagdijk (naast huisnr 66) /Perenmarkt

Een pad vanaf de de Zwaagdijk met een onduidelijke status. Eindigt in een grindpad.

Een veilige en comfortabele infrastructuur voor de fiets

Een bedrijventerrein kan onderverdeeld worden in zones naar de aard van de bedrijven die daar gevestigd zijn. Aan de aard van de bedrijvigheid kan een wegtype gekoppeld worden.

Zone met vooral kennisbedrijvigheid

Deze bedrijven hebben over het algemeen meer werknemers per eenheid vloeroppervlak waardoor een hoger aandeel van personenauto's in het verkeer. Deze bedrijven trekken minder vrachtverkeer aan waardoor er een lagere intensiteit aan vrachtverkeer is. Deze bedrijven zijn kleiner dan de logistieke bedrijven.

In deze zone bij voorkeur vrijliggende fietspaden. Terugvaloptie is een loper met brede fietsstroken, dus geen zgn onstreet-parking, gecombineerd met een 30km-regime.

Op zijtakken met een beperkte bedrijvigheid is gemengd verkeer mogelijk bij een 30km-regime.

Zone met vooral logistieke bedrijvigheid.

Bedrijven in deze zone hebben veelal een lagere werknemersdichtheid. Deze bedrijven trekken veel zwaar vrachtverkeer. Dit leidt tot een verhoogde aandacht om conflicten te voorkomen tussen de verkeerssoorten.

In de hoofdontsluitingen van deze zone de kwetsbare verkeersdeelnemers ontvlechten van het overige verkeer. Dat kan door vrijliggende (eventueel verhoogde) fietspaden. Vaak bevinden zich bedrijfstoegangen aan de hoofdontsluiting. Daardoor geen vrijliggend fietspad met tweerichtingsverkeer om conflicten te voorkomen.

Wegen met meerdere bedrijfstoegangen hebben vaak een smaller wegprofiel. De beschikbare ruimte is vaak nodig voor in- en uitgaand vrachtverkeer. Het invoeren van eenrichtingsverkeer, naast het invoeren van een 30km-regime, voorkomt conflicten tussen vrachtverkeer en fietsers.

Algemeen

Ontvlecht waar mogelijk het fiets- en ander verkeer. Geef met belijning aan waar de verschillende verkeerssoorten elkaar kruisen. En zorg voor een goede verlichting. Ook van de fietspaden.

Facilitering van gebruik van de fiets door de bedrijven

Fietsen naar je werk is een inspanning. Het is daarom prettig als een werknemer zich kan verfrissen voor hij aan het werk gaat. Bedrijven kunnen daartoe kleedruimtes met douches en lockers ter beschikking stellen.

En zorg voor een gedegen fietsenstalling met mogelijkheid tot het opladen van de e-bike.