

Inventarisatie fietsbeleid gemeente Stede Broec



Juni 2015

Afdeling West-Friesland

Inleiding

Deze notitie geeft een beeld van het fietsbeleid van de gemeente Stede Broec. De gegevens komen uit:

1. De analyse van de situatie door de bestuurders van de Fietzersbondafdeling: John Koelmans (Bovenkarspel), Leni Neeft (Hoogkarspel) en Ruud Pruijssers (voorzitter).
2. en aanvullende opmerkingen van de FB-leden van Stede Broec.....

1. Fietsbeleid

De gemeente Stede Broec heeft **geen?** specifiek fietsbeleid. Verkeersplan? De uitgangspunten komen wel/niet overeen met het landelijk fietsbeleid van de Fietzersbond.

2. Praktische situatie

Situatiebeschrijving van de gemeente

Algemeen

Stede Broec is een gemeente die bestaat uit de oude gemeenten Lutjebroek, Grootebroek en Bovenkarspel (en Broekerhaven?).

Na de samenvoeging zijn zowel ten zuiden als ten noorden van de spoorlijnen de nieuwbouwwijken gestart. Stede Broec is nu te zien als één rechthoekig bebouwd gebied.

De wegen lopen evenals de spoorlijn van west (Hoorn, Hoogkarspel) naar oost (Enkhuizen) en vormen de lokale hoofdverbindingen binnen de gemeente.

Daartussen lopen de noord-zuidverbindingen.

Doordat er twee treinstations binnen dit verstedelijkt gebied liggen, is dit gebied aantrekkelijk voor treinforesen naar Amsterdam, Hoorn en Alkmaar.

De grootste wegverbinding is de Drechterlandse weg (ten noorden van de bebouwing en als goede tweede de Provinciale weg die zuidelijk hiervan loopt.

Fietspaden en fietsstroken

De lokale binnenwegen (de oude dorpsstraten) zijn meestal vrij smal waardoor er weinig ruimte is om vrijliggende fietspaden aan te leggen.

Dit wordt goedge maakt door fietsstroken en/of fietssuggestiestroken, meestal voorzien van rood asfalt.

Alleen de Provinciale Weg heeft aan één kant een vrijliggend fietspad met een rotonde bij Broekerhaven. Met een kleine fiets/wandeltunnel onder de weg door naar het Broekervhaventje zelf.

De Drechterlandse weg heeft als autoweg geen vrijliggend fietspad, maar in de groene recreatiestreek langs deze weg ligt een prachtig fietspad dat vanaf Lutjebroek naar de Veilingweg in Bovenkarspel loopt en deel uitmaakt van een recreatieve fietsroute. Plus het vrijliggend fietspad aan de Veilingweg tussen Het Streekbos en Bovenkarspel.

Fietsroutes en knelpunten

De fietsers in de gemeente Stede Broec kunnen op veel manieren van en naar het hart van Stede Broec (Grootebroek) en de twee stations. Het zijn meestal verbindingen die snel zijn door het ontbreken van verkeerslichten. De aanwezigheid van rotondes en een aantal vrijliggende fietspaden bevordert de veiligheid en comfort voor de fietsers.

Zie in bijlage 1 voor de beoordeling van elke fietsroute.

Conclusie: er zijn weinig tot geen knelpunten geconstateerd. Dit beleid verdient een pluim!

Fietsparkeervoorzieningen

Hoe de aanwezige fietsparkeervoorzieningen te beoordelen?

Ten eerste is belangrijk de kwaliteit van de fietsenrekken, ten tweede de aanwezigheid van fietsenstallingen, en ten derde de hoeveelheid fietsenrekken. In bijlage 2 wordt hier verder op ingegaan.

Conclusie: er moet een nieuw beleid fietsparkeren komen waardoor er een evenwichtige spreiding van fietsparkeerplekken ontstaat en de fiets veilig vastgezet kan worden.

Gladheidsbestrijding

De fietspaden hebben een hoge ? prioriteit. Vrijliggende gemeentelijke fietspaden zoals langs de Zuiderdracht, de Drechterlandse weg en de fietsroutes naar scholen, winkelcentra etc. zijn in een vroeg stadium? opgenomen in de gladheidsbestrijding. De gemeente geeft aan dat fietspaden buiten de bebouwde komin eigendom en beheer zijn van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Nieuwe ontwikkelingen

Beleid tegengaan enkelvoudige ongevallen.

De Fietsersbond heeft in 2011 de gemeente een brief geschreven over dit onderwerp.

Het antwoord van de gemeente luidde:

.....
.....

Belangrijk is om te inventariseren:

- waar staan gevaarlijke paaltjes (en andere obstakels)?
- + welke kunnen er weg of vervangen door veiliger paaltjes?
- Waar kunnen paaltjes weg doordat ze overbodig zijn (en waar niet in verband met de brutale automobilisten?)
- Hoe kunnen waar sommige paaltjes beter zichtbaar worden voor de nacht?

Samen met de fietsersbond kan er een inventarisatie gemaakt waar, wat en hoe de situatie veiliger gemaakt kan worden.

Ontwikkelingen door de aanleg van de N23

Bij rotonde op de Provinciale Weg bij de Florasingel zal een fietsbrug komen (als de N23 eind 2017 klaar is). Hierdoor kunnen fietsers gewoon door fietsen. Wel zullen zij wat moeten klimmen, en liefst niet met een al te steile helling.

Aanbevelingen van de Fietsersbondafdeling

Als Fietsersbond willen we graag de volgende aanbevelingen doen:

1. de nieuw te bouwen fietsbrug bij de rotonde op de Provinciale weg en Florasingel zodanig construeren dat fietsers geen steile helling te beklimmen krijgen, en liefst met tussenplateaus. Contact met gemeente en het projectbureau hierover is zeer wenselijk.
2. Samen met de Fietsersbond een inventarisatie maken van de mogelijkheden voor uitbreiding van het aantal fietsenstallingen en/of fietsenrekken en een goede invulling aan deze fietsparkeerplekken geven zoals ook aangegeven in bijlage 2.
3. Een beleid tegengaan van enkelvoudige fietsongevallen. Samen met de fietsersbond kan er een inventarisatie gemaakt waar, wat en hoe de situatie veiliger gemaakt kan worden.

Fietsersbond afdeling West-Friesland, juni 2015.

BIJLAGE 1: Fietsroutes en -verbindingen

Van west naar oost

Route langs de Drechterlandse Weg

Deze route door de groene recreatiestrook langs deze weg vormt een prachtige recreatieve route die ook veel door recreatiefietsers wordt gebruikt en gewaardeerd; en deel uit maakt van het (fiets)knooppuntennetwerk (provincie). De route is zonder verkeerslichten, maar wel moeten de fietsers bij het oversteken van de dwarswegen voorrang geven aan het autoverkeer vanuit de bebouwde kom richting Andijk en Wervershoof.

De fietsroute loopt overigens via de Veilingweg met een oversteek (verkeerslichten met drukknop voor de fietsers) over de Provinciale Weg (en de rotonde ten noorden van dit kruispunt met fietsstroken) door naar Enkhuizen via De Gouw (met vrijliggend fietspad).

De route is alleen bestemd voor fietsers en bromfietsers zonder helmplicht (en blauw kenteken)

Geen knelpunten geconstateerd.

Route via de dorpsstraten

De oude dorpsstraten zijn meestal vrij smal waardoor er weinig ruimte is om vrijliggende fietspaden aan te leggen. Dit wordt goedge maakt door fietsstroken en/of fietssuggestiestroken, meestal voorzien van rood asfalt.

Daarnaast zijn op twee belangrijke kruisingen (Raadhuislaan en Dirk Essenlaan-Stuifbergenlaan) rotondes, ook met fietsstroken.

De enige onderbreking is het grote winkelcentrum De Streekhof die deze dorpsstraten letterlijk doorbreekt en waar men om heen moet fietsen via vrijliggende fietspaden langs de Dirk Essenlaan. Maar dat is alleen een hobbel voor de doortrappende recreatiefietser, en niet voor de lokale fietsers die juist in De Streekhof moeten zijn.

De snelheid op deze “hoofd”straten is naar beneden bijgesteld, naar 30 km.

Geen knelpunten geconstateerd.

De fietsroute ten zuiden van de spoorlijn

Deze is voorzien van fietsstroken in rood asfalt op De Wijzend en gaat over in vrijliggende fietspaden vanaf de rotonde bij de Raadhuislaan (aan beide kanten van de Stede Broecweg). Het zelfde geldt voor de rotondes bij de Stuifbergenlaan ende Florasingel. De Florasingel zelf, richting de molen en station Flora is weer voorzien van fietsstroken. De Florasingel rechtsom heeft weer vrijliggende fietspaden, met aan het eind, vanaf het tankstation een tweerichtingen fietspad en die uitkomt op de rotonde op de Provinciale weg.

Zowel op De Wijzend (buiten de kom-gebied?) geldt een snelheidsregime van 50 km.

Knelpunt: op De Wijzend rijdt het autoverkeer vaak te hard, ondanks de snelheidsremmende plateaus.

Oplossing: meer controles door verkeerspolitie?

De Provinciale weg

Deze is voorzien van een vrijliggend fietspad aan één kant waarop fietsers en bromfietsers (ook met verplichte helm) in twee richtingen rijden.

Doordat de rotonde bij de Florasingel buiten de bebouwde kom ligt is de *voorrangssituatie* voor de fietsers daar *negatief*: zij moeten voorrang verlenen aan het autoverkeer.

Voor de fietsers naar Broekerhaven (ook voor de fietsers die vanaf de Zuiderdijk aan het Markermeer komen) is er een fiets-en wandeltunneltje waardoor men onder de weg door kan.

Nieuwe ontwikkeling: als de N23 eind 2017 klaar is ligt er een fietsbrug bij deze rotonde waardoor fietsers gewoon door kunnen fietsen. Wel zullen zij wat moeten klimmen, en liefst niet met een al te steile helling.

Van noord naar zuid

Route Raadhuislaan

Deze loopt vanaf de Drechterlandse Weg naar de Provinciale Weg, is voorzien van fietsstroken, en kruist de hoofdverbindingen via een rotonde. Voor de fietsers is dit prettig omdat zij snel kunnen doorstromen door de voorrang op de rotonde.

Op deze route is ook een spoorwegovergang.

Bij het zwembad wordt de Raadhuislaan een autoweg en moeten de fietsers een kleine omweg maken via het Pad van Amiens (dat achter het Martinus College begint) en dat weer terugkeert naar de Raadhuislaan bij de kruising met de Provinciale Weg en de verkeerslichten (via een fietsbrug over het water). Via de bekende drukknoppen kunnen ze dan het groene licht krijgen om over te steken naar het fietspad op de Provinciale Weg.

Het Pad van Amiens is voor fietsers en brommers (beide soorten), maar wel met een snelheidsbeperking van 30 km.

De scholieren uit de omgeving maken veelal hiervan gebruik om het Martinus College te bereiken.

Geen knelpunten geconstateerd.

Route Esdoornlaan-Dirk Essenlaan-Stuifbergenlaan

De Esdoornlaan is deel van de N 505 (80 km-weg). Vanuit Andijk ligt er een vrijliggend fietspad dat door fietsers en bromfietsers gebruikt wordt.

In de bebouwde kom van Stede Broec zijn er aan weerszijden van de Dirk Essenlaan vrijliggende fietspaden (alleen voor fietsers). In totaal zijn hier 3 rotondes (met fietsstroken op de eerste twee). Bij de laatste zuidelijke rotonde (Stede Broecweg) veranderen de fietspaden in fietsstroken en gaat de weg (30 km-regime) de woonwijk in (Oostersluis en Princenhof)

Op deze route is ook een spoorwegovergang.

Knelpunt: in het zuidelijke deel ligt een wegversmalling bij de kruising met de Inlaat.

Deze geeft hierdoor een kromming aan de weg waardoor fietsers en auto's nogal misleid worden en zich afvragen hoe de voorrang hier is geregeld.

Oplossing:

Route Veilingweg

Deze route met vrijliggend fietspad loopt langs Het Streekbos. Via De Haling kunnen de (meestal recreatieve) fietsers voor een prachtige recreatieve route (alleen voor

fietzers) door Het Streekbos kiezen, waarna ze via De Gouw weer terugkomen op de rotonde (met voorrang voor de fietsers?) van De Veilingweg.

Bij de Gouw gaat het vrijliggende fietspad naar de andere (westelijke) kant van de weg waar ze tenslotte bij de Provinciale Weg deze kruising met verkeerslichten via de bekende drukknoppen groen kan verkrijgen om over te steken.

Daar gaat het vrijliggende fietspad tot de rotonde (fietsers krijgen voorrang) bij De Bouw en verandert het fietspad in fietsstroken aan beide kanten. Dat betreft het laatste stukje tot De Hoofdstraat. Hier kunnen de doorgaande fietsers links-rechts doorsteken naar de Broekerhavenweg (fietsstroken) en dan via de spoorovergang komen ze terecht op de Florasingel of vervolgen ze hun weg naar Broekerhaven.

Knelpunt: bij de kruising met de Provinciale Weg moeten de bromfietsers op het fietspad. Klopt dat?

Spoortunneltje

Dan is er ook nog aparte doorsteek voor fietsers en wandelaars via het fietstunneltje dat begint aan de zuidkant bij de Florasingel (tegenover de Molensingel) en uitkomt in de wijk Zuidervoort aan de noordkant van het spoor.

Fietsers moeten hier afstappen, om dat het een klein tunneltje is met een steile helling en ook wandelaars van de tunnel gebruik maken.

BIJLAGE 2: Fietsparkeervoorzieningen

Hoe de aanwezige fietsparkeervoorzieningen te beoordelen?

Ten eerste is belangrijk de kwaliteit van de fietsenrekken, ten tweede de aanwezigheid van fietsenstallingen, en ten derde de hoeveelheid fietsenrekken.

1. De kwaliteit

De meeste aanwezige fietsenrekken in de gemeente Stede Broec zijn rekken waar de fiets niet aan de wereld met een fietskettingslot kan worden vastgemaakt. Dit is een **groot tekort** in Hoogkarspel wat ervoor zorgt dat fietsendiefstal heel makkelijk plaats kan vinden.

Verder zijn er twee soorten fietsers: de één wil absoluut niet de fiets in een fietsenrek zetten, maar wel aan een fietsstang (de zogenaamde nietjes) of de fiets gewoon op de standaard. De ander wil absoluut de fiets in een fietsenrek waar de fiets vastgebonden kan worden met een fietskettingslot.

Nieuw is dat er tegenwoordig stadsfietsen zijn met wat dikkere banden die nauwelijks of helemaal niet in de bestaande fietsenrekken, ook niet in die van fietsparkeur, passen.

De eigenaars moeten dus noodgedwongen deze fietsenrekken mijden wat fietsdiefstal weer bevordert.

En dan hebben we het nog niet over de ruimte die fietsen met brede fietstassen of kratjes voorop innemen waardoor de fietsklemmen vaak niet optimaal benut worden. Dat is niet het geval met de zogenaamde fietsnietjes, de U-vormige buizen waaraan elke fiets met een fietsketting vast te koppelen is.

Ons voorstel is dan ook: maak een combinatie van de twee bestaande fietsrekken plus schep ruimte voor fietsers die de fiets gewoon op de standaard willen zetten.

Combineer dit ook nog met een apart aangewezen stuk waar de scootertjes en brommers hun vehikels neer kunnen zetten.

Dat laatste voorkomt weer dat de laatste categorie (niet-fietsers!) de gewone fietsparkeerders in de weg staan.

Conclusie: de situatie nu is dat er te weinig gelegenheid is om de fiets aan de wereld vast te zetten. Plus dat weinig aan de nieuwe situatie met de snorscooters- en bromfietsparkeerders wordt tegemoet gekomen. Plus de ruimte die de “nieuwe” fietsen en hun “bagage” innemen.

2. Aanwezigheid fietsenstallingen

Alleen bij de treinstations in Grootebroek/Bovenkarspel en treinstation Flora is een gratis fietsenstalling met overdekte kappen en Tulips-fietsenrekken. Mooi aangepakt door de NS, als ook fietskluizen (geen OV-fietsen).

Conclusie: dit is de enige locatie waar een gratis fietsenstalling nuttig is en voorziet in de gewenste behoefte.

3. Hoeveelheid fietsenrekken

Dit hangt erg af van de fietsers zelf: wie een rondje in De Streekhof wil doen, zet zijn of haar fiets ergens centraal neer en dan nog het liefst zo, dat hij niet gestolen wordt (zie kwaliteit). De andere fietser wil het liefst de fiets voor de ingang van de winkel neerzetten.

Vooraf voor de laatste groep (gros van de fietsers) is een goede spreiding van het aantal fietsenrekken handig.

Conclusie: nog meer spreiden dan nu al gebeurt.

4. Inventarisatie verspreiding fietsenrekken en/of -klemmen over de stad

Om te zien waar fietsenrekken en/of nietjes (en uitbreiding) nodig zijn zou een inventarisatie in alle kernen nuttig zijn.

Hierbij zou de Fietzersbond kunnen helpen, samen met iemand van de gemeente.

Overigens kan dit gecombineerd kunnen worden met kijken waar bepaalde plekken aangewezen kunnen worden voor het stallen van bromfietsen.