

## Opmerkingen vanuit alle West-Friese gemeenten

Betere handhaving snelheid in 30km gebieden.
Pas de weginrichting bij 30km gebieden aan de daarvoor geldende normen (CROW) zodat handhaving mogelijk wordt.
Ook op 50km wegen betere handhaving van de snelheid.
Betere handhaving parkeerverboden
Betere handhaving snelheid tractoren.
Betere handhaving fietsverlichting.
Handhaving overal onvoldoende.

Verlaag snelheid snelverkeer tot 30 km bij wegen zonder vrijliggend fietspad.
Groot en zwaar verkeer door dorpen (zonder vrijliggende fietspaden) weren.
Maak bij menging van verkeerssoorten zoveel mogelijk vrijliggende fietspaden, anders snelheid verlagen naar 30 km.
Er wordt door politiek en bestuur te veel gedacht vanuit de automobilist en het bedrijfsleven (vrachtwagens en tractoren).

Fietspaden en -stroken op CROW aanbevolen breedtes brengen.
In bebouwde kom groepen wielrenners van fietspad weren.
Meer fietsparkeerplekken bij openbare gebouwen, winkels ed waar de fiets "aan de wereld" vastgezet kan worden.
Omleiding voor fietsers beter aangeven incl de periode van omleiding.

Beter onderhoud wegen, waaronder ook fietspaden en -stroken.
--

## Hand in eigen boezem bij alle West-Friese gemeenten

Fietsers nemen altijd voorrang op de rotondes als ze geen voorrang hebben.
Fietsers moeten zorgen voor betere verlichting op de fiets.

## Opmerkingen specifiek voor StedeBroec

Slingerende fietspaden zijn gevaarlijk langs de Drechterlandse weg door links en rechts lopende voetgangers en grote struiken in bochten.
Auto's passeren fietsers gevaarlijk op de Streekweg en de doorlopende wegen daarop.
Op sommige plekken word de weg (asfalt)opengebroke voor als dat nodig blijkt, en dan worden daar tijdelijk klinkers in gelegd, waarbij de randen niet even zijn(kun je met je voor of achterband in blijven steken). Het duurt vaak erg lang voordat deze plekken weer netjes geasfalteerd word. ook verzakken deze plekken waardoor je de fietsers eromheen ziet fietsen (kan gevaarlijk zijn).
Het onverlicht fietsen vooral door de jeugd is schrikbarend. De zeststedenweg is s'morgens in halfdonker en ook s' avonds kamikaze rijden met de auto.
Rode asfalt fietspaden en fietsstroken worden glad bij regen.

## Opmerkingen specifiek voor Enkhuizen

Op sommige plekken liggen Rabat tegels en wordt je door automobilisten gedwongen daarover te rijden. Gemeente heeft deze aangelegd voor verbreding. Onveilig!
Voer één richtverkeer in voor auto's in de gehele binnenstad.
Op het Westeinde is een verkeersremmende maatregel (wegversmalling) die de fietser hindert ipv de auto afremt. De fietsers rijden hier nooit harder dan 30, de auto's wel.
Het Koperwiekplein is onduidelijk en gevaarlijk voor fietsers.
in de hele regio Enkhuizen zijn de stoplichten niet fiets vriendelijk. Overal oversteken auto's met voorrang. Altijd wachten tot alle andere verkeer is afgewerkt.
Meer en hogere verkeersheuvels bij gemengd verkeer.
De auto zou veel meer moeten worden teruggedrongen in de oude stad. Meer wandel en fiets ruimte om het oude plaatsje te promoten.

## Opmerkingen specifiek voor Drechterland

Op parkeerterrein (Raadhuisplein) moet je wel voor gemeentehuis langs want anders ben je je leven niet zeker.
Langs de Zuiderdracht in Blokker ligt een zeer druk bereden fietspad, maar door boomwortels is het wegdek zeer slecht en daardoor gevaarlijk. Dit is al jaren zo en het wordt elke keer weer opgelapt, maar dat werkt niet. Nieuw betonfietspad zou zeer welkom zijn.
Ik heb een aangepaste easy rider van Van Raam. Een geweldig hulpmiddel voor mijn mobiliteit. Een nadeel is dat het aangepaste hulpmiddel niet meemag met ov en ns. Doorgangen tussen wijken kan ik niet doorrijden ivm te smalle doorgangen tussen hekjes of paaltjes. Dit betekent terug rijden en omrijden.
Er kunnen meer groene fietsroutes gemaakt worden, door weilanden, of door ander natuur, meer fietspaden alleen voor fietsers. Er zijn nu bijna alleen maar gedeelde fietspaden, met andere weggebruikers, vaak auto's.
De Dr. Nuyensstraat in Westwoud voelt erg onveilig als je je kinderen naar school brengt. Auto's rijden te hard en halen roekeloos in.

## Opmerkingen specifiek voor Medemblik

Verbetering brugdek Markerwaardweg.
Weinig fietspaden, veelal fietsen op autowegen. Weinig fietsroutes op paden.
Verbetering verlichting fietspaden op buitenwegen.
Minder drempels op fietspaden, betere oversteekplaatsen voor fietsers.
In een aantal gemeentes zijn de fietspaden van beton aangelegd. Deze paden zijn heel fijn om op te fietsen. Gemeente Medemblik doet dit nog niet. Hoelang nog daarop wachten?
In alles heeft het zware verkeer in Medemblik letterlijk en figuurlijk voorrang. Er is veel te weinig aandacht voor het langzaam verkeer. Klachten over hinderlijk gedrag van (vracht)autobestuurders worden weggewoven of zelfs ontkend terwijl men niet eens aanwezig was.
Fout parkeren en stoeprijden door auto's is een grote ergernis en loeigevaarlijk voor kinderen. Handhaving door politie en boa's is er niet of nauwelijks.
Door aangebrachte wegversmallingen aan Dorpsstraten en andere dorpswegen, worden onveilige situaties gecreëerd voor fietsers. Auto's die je in de wegversmalling afsnijden, wegdrukken, inhalen, nog snel gas geven etc.
Bij lintdorpen zijn de wegen zo smal dat fietsers en wandelaars het vaak wat benauwd krijgen van vrachtwagens en de bus.

## Opmerkingen specifiek voor Hoorn

Verkeerslichten zijn niet/fietsvriendelijk ingesteld. Te lange wachttijden voor fietsers tov ander verkeer.
Daar waar mogelijk straten fietsvriendelijker inrichten: auto te gast.
Soms houden fietspaden plots op en het is dan niet duidelijk waar je heen moet.
Fietspaden bij winkels (bv supermarkten) zijn onoverzichtelijk en kwetsbaar voor fietsers.
Op een driewieler aan de zijkant van de weg fietsen is niet prettig door dat de fiets enorm schuin komt te staan. Bij stoplichten krijg je een stijve nek omdat je omhoog moet kijken naar het stoplicht, op een aantal plaatsen hangen er extra lichten op fiets ooghoogte, waarom niet overal?
Onlangs is de Westerblokker gereconstrueerd zodat de fietser meer ruimte krijgt en de auto te gast is. Tot mijn verbazing heeft men toch drempels opgenomen in de doorgaande route. Deze zijn voor fietsers hinderlijk.
Kruising Dorpsstraat Zwaagmergouw. Kruising Zwaagmergouw Wogmergouw. Deze zijn onoverzichtelijk voor fietsers.
Het fietspad van het Keern is veel te smal voor het aantal en de soort fietsers die er gebruik van maken. Bovendien kan je geen kant op. Aan de ene kant een sloot en aan de andere kant een heg.
Het is erg gevaarlijk als je vanaf het Breed wil oversteken naar de Westerdijk of schouwburg. Daar is niets geregeld voor fietsers. Omdat de weg daar erg omhoog loopt heb ik soms de neiging af te stappen en een stukje te lopen maar dan wordt het helemaal gevaarlijk..., voor voetgangers is namelijk ook niets geregeld.
In binnenstad nauwelijks parkeergelegenheden voor fietsers.
De Weel is een problematisch fietspad. Erg gevaarlijk.
Hoorn is gegroeid in de afgelopen jaren. De oude stad is ingesnoerd. Fietsers staan voortdurend te wachten voor het autoverkeer rijdend op de Provincialeweg. Tunnels zijn heel hard nodig.
De verhoogd liggende haaiantanden witte blokken zijn irritant, die zouden niet van de fietsruimte afgesnoept moeten worden maar van het gedeelte waar auto's rijden.
De fietspaden liggen vaak gedeeltelijk links en dan weer rechts van de weg, zodat je regelmatig de weg moet oversteken om op het fietspad te blijven. Die oversteekplaatsen zijn soms lastig te hanteren.